

**REGULAMIN ŚWIADCZENIA USŁUGI DODATKOWEJ INTEGRACJI Z E-TOLL
PRZEZ TRONIK SP. Z O.O. SP. K. obowiązujący od dnia 01.09.2021 r.**

A. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejszy regulamin określa zasady świadczenia Usługi dodatkowej „integracja z e-TOLL” przez Tronik Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą przy ul. R. Traugutta 2B, 06-100 Pułtusk („TRONIK”).

2. Usługę dodatkową „integracja z e-TOLL” mogą aktywować wyłącznie podmioty mające podpisaną i obowiązującą Umowę o świadczenie usług w systemie ATRAX4 zawartą z TRONIK, która obejmuje świadczenie usługi polegającej na udostępnianiu Klientowi danych z urządzeń systemu ATRAX4, zainstalowanych w pojazdach lub na urządzeniach mobilnych znajdujących się w posiadaniu Klienta.

B. POSTANOWIENIA OGÓLNE DOTYCZĄCE USŁUGI DODATKOWEJ „INTEGRACJA Z E-TOLL”

1. TRONIK umożliwia skorzystanie Klientowi z Usługi dodatkowej:

NAZWA USŁUGI	OPIS USŁUGI	OPŁATA MIESIĘCZNA NETTO
integracja z e-TOLL	pozwała Klientowi na przekazywania danych geolokalizacyjnych pojazdów do systemu „e-TOLL” na Platformie Usług Elektronicznych Skarbowo – Celnym Krajowej Administracji Skarbowej (PUESC KAS), w związku z obowiązywaniem ustawy dot. pobierania opłat elektronicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087, 2338, z 2021 r. poz. 54 ze zm.) oraz ustawy dot. opłat za przejazd z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 2268 ze zm.).	za 1 pojazd zgodna z obowiązującym cennikiem TRONIK

2. Klient po zalogowaniu się do systemu ATRAX4 – zakładka „Zarządzanie”, samodzielnie aktywuje „integrację z e-TOLL” poprzez deklarację ilości pojazdów nadających do e-TOLL oraz oznaczenie fiszki przy danym pojeździe. System ATRAX4 będzie raz w miesiącu generował raport ilościowy wygenerowanych id biznesowych pojazdów w danej licencji, na podstawie którego TRONIK będzie naliczał opłatę.

3. Miesięczna opłata za „integrację e-TOLL” jest naliczana zgodnie z okresem rozliczeniowym Klienta wynikającym z Umowy o świadczenie usług w systemie ATRAX4 zawartej z TRONIK oraz przedstawiana każdorazowo na fakturze VAT w oddzielnej pozycji.

4. W przypadku wygenerowania id biznesowego pojazdu w trakcie okresu rozliczeniowego, miesięczna opłata naliczana będzie w pełnej kwocie, bez względu na liczbę dni pozostałych do końca okresu rozliczeniowego.

5. Klient może zrezygnować z „integracji z e-TOLL” z miesięcznym okresem wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec kolejnego okresu rozliczeniowego. Rezygnacja z integracji z e-TOLL odbywa się bez wpływu na obowiązywanie Umowy o świadczenie usług w systemie ATRAX4 i jest możliwa w stosunku do wszystkich pojazdów albo w odniesieniu do niektórych z tych pojazdów, wyraźnie wskazanych w

oświadczeniu Klienta. Oświadczenie o rezygnacji pod rygorem nieważności składa się w formie pisemnej na adres: Tronik Sp. z o.o. Sp.k., ul. Traugutta 2B, 06-100 Pułtusk lub drogą elektroniczną na adres e-mail: biuro@tronik.pl zgodnie z zapisami § 9 Umowy o świadczenie usług w systemie ATRAX4.

C. ZASADY KORZYSTANIA Z USŁUGI DODATKOWEJ „INTEGRACJA Z E-TOLL”

1. Obowiązki Klienta umożliwiające prawidłowe korzystanie z Usługi dodatkowej „integracja z e-TOLL”:

- a. założenie i utrzymywanie aktywnego Internetowego Konta Klienta („IKK”) na stronie: <https://etoll.gov.pl/> należącego i prowadzonego przez Krajową Administrację Skarbową;
- b. posiadanie i utrzymywanie aktywnej licencji w systemie ATRAX4 z aktywnym urządzeniem GPS kompatybilnym z systemem e-TOLL PUESC KAS *(w przypadku posiadania przez Klienta w pojeździe urządzenia nienadającego do systemem ATRAX4, a tym samym niekompatybilnego z e-TOLL, na żądanie Klienta TRONIK sprzeda mu nowe urządzenie nadające do systemu ATRAX4 i kompatybilne z e-TOLL oraz dokona jego montażu w pojeździe. Wówczas klienta obowiązuje cena urządzenia, koszt montażu wraz z terminem i sposobem płatności określonym dla danego pojazdu w Umowie o świadczenie usług w systemie ATRAX4).*
- c. zarejestrowanie pojazdu na IKK oraz wygenerowanie dla tego pojazdu identyfikatora biznesowego (identyfikator biznesowy uzyskuje się po aktywowaniu dodatkowej usługi „integracja z e-TOLL” w systemie ATRAX4 – zakładka „Zarządzanie”);
- d. powiązanie pojazdu z tym identyfikatorem (identyfikator biznesowy jest przypisany do urządzenia GPS, a nie do numeru rejestracyjnego pojazdu; zmiana numeru rejestracyjnego pojazdu w systemie ATRAX4 nie powoduje konieczności dodawania nowego urządzenia);
- e. aktualizowanie na bieżąco danych o pojeździe w IKK;
- f. posiadanie zasilonego środkami pieniężnymi konta na <https://etoll.gov.pl/>, zgodnie z regulaminem tego serwisu;
- g. w przypadku montażu nowego urządzenia w pojeździe konieczność wygenerowania nowego identyfikatora biznesowego oraz przypisanie go do konkretnego pojazdu na platformie e-TOLL: www.etoll.gov.pl

D. PRZEKAZYWANIE DANYCH GEOLOKALIZACYJNYCH

1. Przekazywanie danych geolokalizacyjnych do SPOE KAS następuje dobrowolnie poprzez zaznaczenie przez Klienta fiszki przy konkretnym pojeździe w systemie ATRAX4 i w ramach realizacji obowiązków Klienta związanych z uiszczaniem opłaty za przejazd na odcinkach dróg płatnych.

2. TRONIK dołoży wszelkich starań, aby dostarczane przez TRONIK urządzenia i „integracja z e-TOLL” zapewniała maksymalną zgodność przekazywania danych z wymogami technicznymi przekazywania danych geolokalizacyjnych niezbędnych do poboru opłaty elektronicznej dla Operatorów OBU i ZSL i wymogami prawa.

3. Strony zgodnie oświadczają, że usługa dodatkowa „integracja z e-TOLL” stanowi jedynie opcjonalne narzędzie, służące spełnieniu wymogów prawnych wynikających z przepisów prawa. Jako system monitorowania i pozycjonowania ATRAX4 podlega takim samym ograniczeniom technicznym i technologicznym jak inne systemy działające w technologii GPS i GSM. TRONIK nie ponosi

odpowiedzialności w szczególności za przypadki wypunktowane w §4 pkt 2 Umowy o świadczenie usług w systemie ATRAX4.

E. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

1. Klient ponosi pełną odpowiedzialność za naruszenie prawa bądź szkodę wyrządzoną swoim działaniem związanym z korzystaniem z „integracji z e-TOLL”, w szczególności autentyczności danych związanych z realizowanymi przez Klienta przejazdami na odcinkach dróg płatnych.
2. Strony wyłączają odpowiedzialność TRONIK z tytułu wykonywania usługi dodatkowej „integracji z e-TOLL” w zakresie utraconych przez Klienta korzyści.
3. TRONIK nie ponosi odpowiedzialności w zakresie ewentualnych kar lub innych obciążeń o charakterze karnym lub administracyjnym, poniesionych przez Klienta na podstawie lub w związku z obowiązywaniem przepisów prawa.
4. TRONIK nie ponosi odpowiedzialności za szkodę spowodowaną działaniem siły wyższej, przez którą należy rozumieć działania wojenne, strajki, epidemie, atak hackerski lub zdarzenie o podobnym charakterze, awarię infrastruktury lub oprogramowania spowodowane czynnikiem zewnętrznym niezależnym od TRONIK.

F. WSPARCIE TECHNICZNE

Wsparcie w zakresie realizacji „integracji z e-TOLL” jest realizowane pod następującymi numerem telefonu: 665 306 307 lub adresem e-mail: e-toll@tronik.pl

G. REGULAMIN ŚWIADCZENIA USŁUGI DODATKOWEJ „INTEGRACJA ZE-TOLL”

1. Regulamin dostępny jest po zalogowaniu w systemie ATRAX4
2. TRONIK może dokonać zmiany Regulaminu z następujących przyczyn:
 - a) zmiana przepisów prawa;
 - b) orzeczenia i wytyczne organów administracji i sądów, w tym Sądu Najwyższego;
 - c) zmiany technicznych i technologicznych niezależnych od TRONIK;
3. Zmiana Regulaminu wchodzi w życie w terminie wskazanym przez TRONIK, nie wcześniej niż w ciągu miesiąca od daty zawiadomienia Użytkownika o zmianie (chyba, że konieczność wcześniejszego wprowadzenia zmian wynika z daty wejścia w życie aktu prawnego, z którego wynika konieczność wprowadzenia zmian lub konieczność dokonania zmian wynikających z orzeczeń lub wytycznych sądów lub organów administracji lub przyczyn niezależnych od TRONIK).
4. Nowa treść Regulaminu zostanie udostępniona w systemie ATRAX4, a o proponowanej zmianie Regulaminu TRONIK zawiadomi Klienta odpowiednim komunikatem w systemie ATRAX4.
5. Jeżeli Użytkownik nie zaakceptuje zmian Regulaminu, ma możliwość wyłączenia usługi dodatkowej „integracja z e-TOLL”.

6. Niezależnie od powyższego, TRONIK zastrzega możliwość odwołania niniejszego regulaminu bez konieczności podawania przyczyn, z zastrzeżeniem, że odwołanie nie wpłynie na prawa i obowiązki uprzednio nabyte przez Klienta. Informacja o odwołaniu regulaminu zostanie odpowiednio zakomunikowana w systemie ATRAX4 lub w inny sposób podana do wiadomości publicznej.